



残り1ハロン地点から見上げる ジュベルアリの直線



ジュベルアリ競馬場のゴール板奥には
バージアルアラブの姿が



アブダビは首都の競馬場だが
のんびりした雰囲気

世界旅打ち気分

●第15回・続・UAEの競馬

須田鷹雄

写真のカラー版は
<https://www.instagram.com/sudatakaoshoten/> の
#グリーンファーム会報 #2019年5月号
でご覧いただけます

<https://www.instagram.com/sudatakaoshoten/>

このジベルアリはものすごく独特な競馬場なので、ぜひ一度訪れてみてほしい。

独特なのはコースの形状だ。まず形そのものだが、Jの字を縦にながーく引つ張ったような形を想起していただきたい。さらにその縦棒の片側（スタンダード側）からはショートも伸びている。コースを一周ぐるると周回するレースはなく（なにしろ一周は繋がっていないので）、J型のワンターンか、シートからの直線レースのどちらかという感じになる。

そしてこのコース、直線の勾配が尋常でない。ネットでさんざん探しても正確な斜度が分からなかつた

場内には子供達が遊ぶための公園もあるし、民芸品や雑貨を売る謎の売店もある(地元民が買うとも思はず、観光客にも刺さらない品揃え)。全体的にはかなりローカル色が強いというか、観光客はまず来ない。(「」にもピックアップされた)のような投票はあるが、投票箱が男性用と女性用に分かれしており、イスラム色がより強くなっている。

ただ食べ物はひとついちばん流行つている(そしてほぼ唯一)のお店がピザ屋であり、ある意味西洋文明進出しまくつのドバイらし

服装も全くのカジュアルというかラフでいいし、敷物を持っていて地べたに座つてじぶんじぶんするようななりだと思っていただいてよい(大きい開催のときは別かもしない)。続いてユベルアリ。観光でドバイに行く人は「からほうがだいぶ行きやすい。高級住宅地として有名なドバイのバーレムジスイラに近く、メイダンからは車で5分ほど。有名ショッピングモールであるモールオブジエミレーツからは車で10分ほどのところにある。そして、このショベルアリはものすごく独特な競馬場なので、ぜひ一度訪れてみまへ。

イダム(両者はほぼ同じ場所であり、国際厩舎の位置は変わっていない)、シャルジャのほかに私が行ったことのある競馬場はアブダビとジベルアリといふことになる。まずはアブダビ競馬場から紹介しよう。

前回は「昔のuae」と題し、ナーダルシバ時代のドバイワールドカップ開催や改装前のシャルジャについて書いたが、今回はuae国内にある他の競馬場を紹介しよう。

uaeには現在、メイдан、シャルジヤ、アブダビ、ジベルアリ、アルアインの5競馬場がある。このうちアルアインには残念ながら私は行つたことがない。またこの他にかつてガノトウートという競馬場もあつたのだが、王族のプライベート施設のようになつて開催はおろか、見学もできなくなつてしまつた（一度、アボ無しで交渉したが断られた）。ただ施設の一部でボロの試合などが行なわれる」ともあり、そのときに構内に入れようだ。

のだが、とにかく坂路調教「ースのレベルである。10年ほど前には「国際厩舎で検疫を終えたら」うちに移動させてもらつて坂路調教ができるのではないか」といふ話がそそり眞面目に語られたほどだ。

施設もアブダビよりだいぶ充実している。スタンドの収容人員も多いし、坂の下から登ってくる馬たちを見る形なのでレースも見やすい。観客席から見て左側の奥には高層ビル群も見えるし(有名高層ホテルのハーディアルアーフブも見える)、それでいて向正面や3〜4角側はさえぎるものがないので開放感も素晴らしい。

場内には子供達が遊ぶための公園もあるし、民芸品や雑貨を売る謎の売店もある(地元民が買うとも思えず、観光客にも刺さらない品揃え)。全体的にはかなりローカル色が強いといふか、観光客はまず来ない。「」にもピック・ン・lickスのような投票はあるが、投票箱が男性用と女性用に分かれしており、イスラム色がより強くなっている。

ただ食べ物はどうぞいちばん流行つている(そしてほぼ唯一の)お店がピザ屋であり、ある意味西洋文明進出しまくつのドバイらし

思ひながら外へ入り、一見されぬ写真を参考にする限り、そう大きく変わってはいないようだ。王族の席などもあるメインのスタンンドは門別のボラリースドームと同じくらいの大きさ。もうひとつひな壇だけのサブスタンードがある。

もちろん馬券は無いので、「並べるもの」といえばメイданなどと同じ様のピックンシックス(6レースの勝ち馬を一頭ずつ並べて)や二

立派なのだろう……と思いきやそんなこともない。きわめて簡素な競馬場である。

多くの日本人はドバイ側からアブダビの中心部よりも若干ドバイ側であり、ドバイの空港からでも車で一時間半ほどで着く。いまの時代はスマホがナビがわりになるので迷うことはないだろう。JABEはタクシーが安いし、いまはJBERもあるのでレンタカーを運転できない人でも訪問できるはずだ。検索する際は「レース」「ース」ではなく「エクストリア」「クラブ」(乗馬クラブ)で検索しないと出てこない可能性がある。

私が最後に行つたのはもう10年前なので少しあは変わっているかとい

いといえれば、ダイラシ。他には地面にシートを敷いて豆だのお菓子だのを売るような人もいる。

このジユベルアリに行つたら、一箇所に腰を据えてレースを見るのではなく、いくつか位置を変えて観戦したい。まずはメインのスタンド。競馬場の全体像が見えるほか、ゴール時にはその先にバージアルアラブが見えてたいへん良い眺めだ。

2つめは「ゴール近くのラチぎわ」。ゴール板前は確かにパドックの一部で一般客は入れないが、残り5メートルあたりのパドック脇はラチ沿いに陣取れる。そういう「一等地」がけつこう空いているのも海外の競馬場である。ここでは急坂を必死に登ってくる馬たちの息使いを感じることができる。

最後は「アソエリア」で「いちばん」ゴーラー板から遠いところの「チ際」だ。「チ」は坂の下といつ「チ」となる。走り過ぎていく馬たちが坂路を上っていくところを後ろから見送る形になり、これは他の競馬場ではなかなか経験できない観戦アングルである。なにしろ馬券が無いのでレース間はけつこうつしま。あちこち場内を動いて満喫するのがおすすめだ。

たのが食べ物が私だけ一人の間にラ開催だうたせいもあるだろうが、タパンにくるむやつの屋台が出ている程度。選択肢は無い。

ただ競馬はいつぱしのものが行なわれている。アラブのレースも多いく、シェイク・ハムダンなどおなじみの勝負服も見かける。現地である程度のレベルにある競馬を、空いている環境で見られるのは魅力だ。

かない。用紙は入場者がみんなもらいにいくので、付いていけば分かること。提出についても同様である。まあ、当たるものではないでそんなに本気になる必要もない。ピックルだけだとレースが外れた時点で楽しくなくなってしまうので、第1レースと第2レース、第3レースと第4レース……というように2レースをセットでそれぞれ3連単1点的中を目指す(これもそういう当たりのものではない)当てる枠もある。マークカードは提出用と控え用に分離し、控えのほうにも通し番号が付いているので、帰りに掲示板で当選者番号を確認する(スマリの的中者がいない場合は惜しい人が的中にならうことになる)。