



まだスタンド背面がレンガ造りだったころの
シスルダウン



フェアメドウズ競馬場のレース風景



厩舎で撮影させてもらったアパルーサ

世界旅打ち気分

●第28回・フェアメドウズとシスルダウン

須田鷹雄

写真のカラー版は
<https://www.instagram.com/sudatakaoshoten/>の
#グリーンファーム会報#2020年10月号
でご覧いただけます

<https://www.instagram.com/sudatakaoshoten/>

思つてはいたのだが、調べてみて驚いた。いつの間にか競馬場が改装され、公園風のきれいな競馬場に模様替えしているようだ。6～7月の金・土・日がクオーター・ホース・アパルーサ・ペイントホースの開催日のようなので、これは「ロナウイルス」がひと段落したら検討しないわけにはいかない。

もうひとつ紹介する競馬場は、シスルダウンズ競馬場。オハイオ州北部にある競馬場で、最寄りの大都市・クリーブランドからは車で30分ほどとこりうる。

当時番組をご覧になつた方の中には、「そんな競馬場出でたつかけ？」とお思いの方もいらっしゃるだろう。実は番組には登場していないのである。

ロケはおよそ3週間、撮つては移動の押せ押せスケジュールだったのだが、その中に2箇所だけ宿泊地への移動後に行こうと思えば行ける開催場（撮影とは関係なし）があった。それがこのシスルダウンズともうひとつ、こちらはハーネスの競馬場であるサイオトダウンズといふ競馬場だった。

のは我ながら正氣の沙汰ではないが、見に行ける開催場があるのでないかというのもまた、罪悪感があるものなのだ。

このシンプルダウンズはオハイオダービーの行われる競馬場。しかし競馬場の経営は楽なものではなく、オハイオダービーの立場も二転三転してきた。

もともとはG2格のレースだったのだが2010年からはG3となり、さらに14～16年にはグレードを失つてリストップドレースとなつていた。その間、09年にはオハイオダービーに大きな賞金を割くよりは広く薄く支給したほうがよいといふ議論も出ていたん中止になりかけたほどだ。ただ最終的にはそこの年の秋に開催が決定され、G3として実施された。

我々が訪れたころ、場内の展示コーナーにはオハイオダービー華やかなりし頃のプログラムが展示されており、毎年表紙はミスオハイオ州が飾っていたようだ。いかにも80年代の公営競技全盛期という感じのプログラムだったが、そこから30年ほどでいつたんグレードを失うに至ったというのは寂しい

しかしそんなオハイオダービーも2017年にはG3格を取り戻し、現在は賞金総額50万ドルのレースとして立派に実施されている。それが可能になった背景には、併設されたカジノの好調がある。我々が訪れた頃のシスルダウンドは全面がガラス張り、スタンドの後部がレンガ造りという変わった建物だったのだが、いまグーグルマップで見るとスタンドの背面側つまりカジノの入っている側が大きく拡張され、ベージュ色の「ンクリート作り、かつかなりの台数が止められそうな立体駐車場が設置されている。

カジノはシーザーズ社とロックゲーミング社の合併で運営されており、2016年には施設そのものの名前も「JACK」に改められた。小さく「シスルダウン」も併記されているが、完全にカジノが主、競馬は脇役という感じだ。

オハイオ州は州最古の競馬場だったピューラーパークが、カジノを併設できなかつたために廃止になっている。それと比べると、カジノ設置のための前提条件に過ぎなかつていて、それでも、競馬を続けられるこ

筆者は海外の競馬場をのべ150場ほど訪れているが、国別でいうとオーストラリアが最も多く、次がアメリカになる。この2つの国はそもそも競馬場の数が多いし、さらにグリーンチャンネルの長期口ケで訪れているため、自然と場数が稼げている。

今回はグリーンチャンネルの「アメリカ横断6000キロ」で訪問した競馬場を紹介しよう。まずはひとつめは、フェアメドウズ競馬場である。

フェアメドウズ競馬場はあるのは、オクラホマ州タルサという土地。オクラホマ州ティから東へ車で2時間ほどのところだ。オクラホマといえば元阪神タイガースのランディ・バースが有名。競馬場の人には「バース知ってる?」と聞いたところ、「知ってるよ! 野球引退したあと、州の議員やつてるからね」とのこと、向こうでも知名度は高かつた。

ただタルサの街そのものには良い印象が無いというか、泊まった場所がアメリカ横断全体の中でも1、2を争う怖さだった。エリザにもよのうだろうが泊まつたモーテル近くの雑貨店は店員がケージの中に籠つてい

てフレンドリーな会話など皆無なし、棚には商品が1品目につきひとつずつしか置かれていない。盗まれることありきの陳列なのだけれど、そんなタルサにあるフレンドウズ競馬場をわざわざ撮影の対象にしたのに理由がある。アパルーサやペイントホースのレースがあるからだ。

アパルーサは体に斑点があるのが特徴の品種で、調べてみるとアメリカではオクラホマ州よりもアイダホ州に愛好家が多いようだ(ちなみにアイダホ州はミユール=ラバのクローンが作られた州でもあり、サラ以外の軽種馬がなにかと人気のようである)。

ペイントホースも品種のひとつで、こちらは体を塗り分けたような毛色が特徴。アパルーサとともに用途としては乗用がメインだが、ほんの少しだけ競馬もあるのだ。

ただ、なにぶん競走馬登録されているアパルーサやペイントホースは絶対数が少ない。よつてコンディション・ブック(番組表)にレースが予定されても、頭数が揃わず不成立になることがある。我々が口けに行った日のちょうど一年前の同一開催日はペイントホースのレースが

キャラセルになつてゐたので、口に「あたつては主催者に「レースある？」と確認していた。先方も「大丈夫、あるから」と自信を見せていたのだが……行つてみたら案の定不成立だつた。それではアレビにならないので、頼み込んで厩舎にいるアパルーサとペイントホースを見せてもらつうことだ。」からも「クオーターホースと配合しきて、斑点のあるアパルーサが少ない」などの問題に直面したが、最後はなんとか画にする馬を連れてきてもらつてなんとか口ヶを終えることができた。

ちなみにこのフェアメドウズ競馬場、他の競馬場にはない特徴がひとつある。勝負服が馬主服ではなく、さりとて地方競馬や韓国のように騎手服なわけでもなく、單純に馬番で決まつてゐるのだ。アメリカは1番が赤、2番が白、3番が青、4番が黄……とゼンケンの色が決まつてゐるが、「」は勝負服もその色に統一されている。分かりやすいといえばわかりやすい。

アパルーサやペイントホースのレースは一度見たいが、競馬場もシンプルな作りで特徴はないのでわざわざもう一度行くのも……と