

世界旅打ち気分

●第59回・オーストラリアのマニアック場2場

須田鷹雄



写真3) ナウラ競馬場のレース風景



写真2) 味があるダルビーの着順掲示板



写真1) 建物の上にある看板が審議の行方を示す

今日はオーストラリアの競馬場から、「いまにして思えばなぜわざわざ行ったのか」というマイナー場を2場紹介しよう。性分といふか、どこの国を訪問しているときに行ける競馬場があつたら行かないと気が済まないので、そういう競馬場にも訪問することになりがちなのである。

ひとつめは、クイーンズランド州のダルビー競馬場。州都ブリスベンから西に車で3時間ほど行ったところにある。日帰りの片道3時間はやつてやれないことはないが、ダメージはかなり大きい。私が訪問したときも帰りに思いつきり居眠り運転をし、死にかけた。路肩のポールのようなものにぶつかる2秒前くらいに気付いたのだが、危険なことの上ない。海外旅打ちのロングドライブは同行者ありで行くか、余裕のある旅程を組む、休憩を取るといつたことをおすすめしたい。

さて問題のダルビー競馬場、ネットで調べると正式にはブンヤパーケ競馬場というようなのだが、レーシングクライーンズランドのホームページでも開催日程などでダルビーと表記されている。この競馬

経て黄色＝到達順位の通りか白色＝降着か失格、となるわけである。

着順掲示板も昔ながらのもので、数字の書かれた板を差し挟み掲げるタイプ。着差と走破タイムは手書きである。日本でいうと佐賀競馬場などの「ペドック」の馬名黒板に手書き」に通ずるものがある、古き良きシステムだ。

ブックメーカーも古いタイプの台が多い。いまはデジタルサイネージの画面にオズズを写し、馬券はプリントで印字されるブックメーカーが主流だが、ダルビーでは手回し式でオズズを変える台も残り、馬券は券紙に手書きというところもあつた。古き良きブックメーターを見ると、少しくらいオズズが悪くてもついそこで買ってみたくなるものである。クイーンズランドのカントリー競馬ではまだけつこう手書き券が残っているように思う。

今回もうひとつ紹介するが、ヨーサウスウェールズ州のナウラ競馬場。NOWRAと書くのがナウラとノウラどちらが正しいのかさえ分からぬ。ちなみにこちらも競馬場の正式名称は地名と別

だめかなり大きい。私が訪問したときも帰りに思いつきり居眠り運転をし、死にかけた。路肩のポールのようにぶつかる2秒前くらいに気付いたのだが、危険なことの上ない。海外旅打ちのロングドライブは同行者ありで行くか、余裕のある旅程を組む、休憩を取るといつたことをおすすめしたい。

さて問題のダルビー競馬場、ネットで調べると正式にはブンヤパーケ競馬場といふようなのだが、レーシングクライーンズランドのホームページでも開催日程などでダルビーと表記されている。この競馬

場、なにが良いかというと「なにもない」ところが良い。シンプルさを極めたような競馬場だ。

競馬場に着いてみると、まずしつかり区画された駐車場などはない。「その辺りに停める」ということになっている。入口では年代もの、おそらく軽く半世紀は経っているおそれ。ゲートがお出迎え。トーカンを入れて回転バーを回すタイプのゲートがおそらく壊れしており、現在は横の窓口で現金払いするようになつている。

スタンドは2階建てだが「スタンド」と呼ぶほどのものではなく、プレハブを大型かつ頑強な2階建てにした感じ。屋根はあるが、壁はない。クイーンズランド州は一年を通じて温暖なため壁をはしょって眠り運転をし、死にかけた。路肩のポールのようなものにぶつかる2秒前くらいに気付いたのだが、危険なことの上ない。海外旅打ちのロングドライブは同行者ありで行くか、余裕のある旅程を組む、休憩を取るといつたことをおすすめしたい。

さて問題のダルビー競馬場、ネットで調べると正式にはブンヤパーケ競馬場といふようなのだが、レーシングクライーンズランドのホームページでも開催日程などでダル

ド」と呼ぶほどのものではなく、プレハブを大型かつ頑強な2階建てにした感じ。屋根はあるが、壁はない。クイーンズランド州は一年を通じて温暖なため壁をはしょって眠り運転をし、死にかけた。路肩のポールのようなものにぶつかる2秒前くらいに気付いたのだが、危険なことの上ない。海外旅打ちのロングドライブは同行者ありで行くか、余裕のある旅程を組む、休憩を取るといつたことをおすすめしたい。

さて問題のダルビー競馬場、ネットで調べると正式にはブンヤパーケ競馬場といふようなのだが、レーシングクライーンズランドのホームページでも開催日程などでダル

場、なにが良いかというと「なにもない」ところが良い。シンプルさを極めたような競馬場だ。

競馬場に着いてみると、まずしつかり区画された駐車場などはない。「その辺りに停める」ということになっている。入口では年代もの、おそらく軽く半世紀は経っているおそれ。ゲートがお出迎え。トーカンを入れて回転バーを回すタイプのゲートがおそらく壊れしており、現在は横の窓口で現金払いするようになつている。

スタンドは2階建てだが「スタンド」と呼ぶほどのものではなく、プレハブを大型かつ頑強な2階建てにした感じ。屋根はあるが、壁はない。クイーンズランド州は一年を通じて温暖なため壁をはしょって眠り運転をし、死にかけた。路肩のポールのようなものにぶつかる2秒前くらいに気付いたのだが、危険なことの上ない。海外旅打ちのロングドライブは同行者ありで行くか、余裕のある旅程を組む、休憩を取るといつたことをおすすめしたい。

さて問題のダルビー競馬場、ネットで調べると正式にはブンヤパーケ競馬場といふようなのだが、レーシングクライーンズランドのホームページでも開催日程などでダル

ド」と呼ぶほどのものではなく、プレハブを大型かつ頑強な2階建てにした感じ。屋根はあるが、壁はない。クイーンズランド州は一年を通じて温暖なため壁をはしょって眠り運転をし、死にかけた。路肩のポールのようるものにぶつかる2秒前くらいに気付いたのだが、危険なことの上ない。海外旅打ちのロングドライブは同行者ありで行くか、余裕のある旅程を組む、休憩を取るといつたことをおすすめしたい。

さて問題のダルビー競馬場、ネットで調べると正式にはブンヤパーケ競馬場といふようなのだが、レーシングクライーンズランドのホームページでも開催日程などでダル

ド」と呼ぶほどのものではなく、プレハブを大型かつ頑強な2階建てにした感じ。屋根はあるが、壁はない。クイーンズランド州は一年を通じて温暖なため壁をはしょって眠り運転をし、死にかけた。路肩のポールのようるものにぶつかる2秒前くらいに気付いたのだが、危険なことの上ない。海外旅打ちのロングドライブは同行者ありで行くか、余裕のある旅程を組む、休憩を取るといつたことをおすすめしたい。

さて問題のダルビー競馬場、ネットで調べると正式にはブンヤパーケ競馬場といふようなのだが、レーシングクライーンズランドのホームページでも開催日程などでダル

コースはお世辞にも整備されてい

いるとは言い難く、芝コースだが芝

が一面に生えそろつているわけ

で茶色くなつていて。そして場所に

よつては「枯れてるゾーン」がコース

真ん中くらいまで広がっている。オ

ーストラリアでは騎手がレース前

に馬場をインスペクション(調査)

する」とが多いが、伸びるコース。

伸びないコースがかなりあります

ので、必要に迫られているのだろう。

「」の競馬場は設備が時代がか

つている点も見どころだ。マウンテ

ィングヤード(パドック)の奥には

業務棟兼メンバースタンドが見え

るが、その屋根に看板のようなも

のがついている。上から「ウェイト

」「プロテスト」「ディスクミスト」「アッ

ブルド」と書かれており、それぞ

れ左側に緑・赤・黄・白の電球が

付いている。日本語でいうと「後検

量」「異議申し立て」「却下」「異議

申し立て承認」のようことで、な

にもなければレース後いちばん上

の緑ランプがついて確定する。騎

手から意義申し立てがあると赤

のプロテス電球が点き、審議を

立つ。

「」の競馬場は設備が時代がか

つている点も見どころだ。マウンテ

ィングヤード(パドック)の奥には

業務棟兼メンバースタンドが見え

るが、その屋根に看板のようなも

のがついている。上から「ウェイト

」「プロテスト」「ディスクミスト」「アッ

ブルド」と書かれており、それぞ

れ左側に緑・赤・黄・白の電球が

付いている。日本語でいうと「後検

量」「異議申し立て」「却下」「異議

申し立て承認」のようことで、な

にもなければレース後いちばん上

の緑ランプがついて確定する。騎

手から意義申し立てがあると赤

のプロテス電球が点き、審議を

立つ。