

世界旅打ち気分

●第68回・この夏行った英国の2競馬場

須田鷹雄



写真3) ウォルバーハンプトンの開催はかなりカジュアル



写真2) 奥の建物がホテル、左側はスタンド背面



写真1) ウツセンターの内馬場側からレースを見る

<https://www.instagram.com/sudatakaoshoten/>

ただ今回私が行ったような、「辺鄙な土地かつ週末」ということになると、鉄道が役に立たなくなる。周末の運転本数が少ないからだ。今回の2競馬場はともにバーミンガムから近いので最初は鉄道を使つつもりだったが、時間が合う列車が無いので断念した。結局のところレンタカーのほうが便利といふことになるし、レンタカーだと宿泊地も自由に選べるようになる。

最近はロンドン市内だとつまらないホテルでも1泊3～4万円とられるが、田舎に行けば半分以下で済む。レンタカー代を払っても採算は合うだろう。

もうひとつ紹介したいのがウオルバーハンプトン競馬場。オールウェザートラックの競馬場で、それゆえ冬季などは開催数も多い印象がある。ここは鉄道駅に隣接しておらず、バーミンガムから鉄道で20分ほどのところにあるウォルバーハンプトンのバスターミナルからバスに乗り、最寄停留所から10分ほど歩くことになる。レンタ力一だとバーミンガムから約1時間だ。

この競馬場には明らかな名物がある。競馬場に隣接して、ホテルが建っているのだ。ホリデーインホテルで、筆者はHKG系列の会員でもあるのでたいへんありがたい話である。

ただ、せっかく競馬場にホテルがあるのに、コースが見渡せる部屋はない。ホテルは競馬場スタンド裏手に、90度の角度で建てられているのだ。

スタンドの裏手にはパレードリ

できる。日本なら妨害行為等を恐れず、ゴール板のとこに観戦台など作らないだろうが、文化の違いを感じる。来場者に楽しんでもらいたいという主催者の気配りが嬉しいところなのだ。

オールウェザートラックの競馬場で、それゆえ冬季などは開催数も多い印象がある。ここは鉄道駅に隣接しておらず、バーミンガムから鉄道で20分ほどのところにあるウォルバーハンプトンのバスターミナルからバスに乗り、最寄停留所から10分ほど歩くことになる。レンタ力一だとバーミンガムから約1時間だ。

この競馬場には明らかな名物がある。競馬場に隣接して、ホテルが建っているのだ。ホリデーインホテルで、筆者はHKG系列の会員でもあるのでたいへんありがたい話である。

ただ、せっかく競馬場にホテルがあるのに、コースが見渡せる部屋はない。ホテルは競馬場スタンド裏手に、90度の角度で建てられているのだ。

このホテルは、一部開催日（筆者が行つた日もそうだった）は競馬場の入場門としての役割も果たしている。正規の入場門はパレードリングのスタンドと反対側にあるのだが、行つた日にはホテルのロビーに馬主用の受付と一般客用の受

付けが設けられ、筆者も部屋から階段に下りて入場手続きをした。「競馬場の入場券+レースブック+飲み物1杯」というパッケージを事前購入していたのだが、ちゃんとパッケージ購入者の名簿が作られており、それなりにしっかりとオペレーションがなされた。

レースはというとオールウェザーのコースでどうというふうではない。イギリスの競馬の問題もない。イギリスの競馬というと構えてしまう人もいるようだが、たいていの通常開催・一般エリアは日本の競馬場とほぼ変わらない。

そこでこの競馬場の良いところは、（泊つていれば）一瞬で帰宅できるということだ。世界最短のオケラ街道である。ナイトレース終了後もホテルのバーがぎりぎり開いているので、「速やかなヤケ酒」も飲むことができる。

競馬場自体はおもいのほか立派で、スタンドのほか、内馬場側にも観戦エリアが広々と設定されている。チケットは「内馬場のみ」「スタンド側にも入れる」「スタンド周辺の制限エリアにも入れる」「スタンド1階のバーにも入れる」という区分があり、後のほうが値段は高い。暑い時期は屋内に入れたほうがよいだろう。スタンド側に居ていいチケットを持つている人は、内馬場との間を行ったり来たりできる。つまり「コースを歩いて渡れるわけ」、日本では馬場開放のときくらいしかできない経験なので、ぜひ歩いてみてほしい。

競馬場グルメはどうぞ、ちよつとでも飲食の列が馬券の売り上げを阻害しているように思うのだが、海外ではわりとよくあることだ。しかも行列が遅々として進まず、30分くらい待たされた。どう考えても飲食の列が馬券の売り上げ妨碍しているようだ。

筆者が行つた日はアミリー層（ヒュッズ）は閉店。開催の規模入場料が利用しなかつた競馬場のすぐ横に駅があり、無人駅だが後で知つたところ、イギリスで最後に残つた古い式信号機があるとのことだ。3年前のロコモーションで残つてたところ、イギリスで旅打ちをする場合の事情をお話ししておこう。エタ旅打ちをしているので、なんだかんだ続けることができている。

この夏も、イギリスに行って未踏破場を3場ほど訪ねてきた。

最初に、イギリスで旅打ちをする場合の事情をお話ししておこう。エタ旅打ちをしてるので、なんだかんだ続けることができている。

この連載もエタ切れでいつまでやれるかという状況に陥つてだいぶ経つが、結局その間にどこか新エタ旅打ちをしてるので、なんだかんだ続けることができている。

この夏も、イギリスに行つて未踏破場を3場ほど訪ねてきた。

ひつはウツセンター競馬場である。今回知らないが、横文字で書くならば、ウツセンター競馬場である。今回

は利用しなかつた競馬場のすぐ横に駅があり、無人駅だが後で知つたところ、イギリスで旅打ちをする場合の事情をお話ししておこう。エタ旅打ちをしてるので、なんだかんだ続けることができている。

この連載もエタ切れでいつまでやれるかという状況に陥つてだいぶ経つが、結局その間にどこか新エタ旅打ちをしてるので、なんだかんだ続けることができている。

この夏も、イギリスに行つて未踏破場を3場ほど訪ねてきた。

ひつはウツセンター競馬場である。今回知らないが、横文字で書くならば、ウツセンター競馬場である。今回

は利用しなかつた競馬場のすぐ横に駅があり、無人駅だが後で知つたところ、イギリスで旅打ちをする場合の事情をお話ししておこう。エタ旅打ちをしてるので、なんだかんだ続けることができている。

この夏も、イギリスに行つて未踏破場を3場ほど訪ねてきた。

ひつはウツセンター競馬場である。今回知らないが、横文字で書くならば、ウツセンター競馬場である。今回